

# 九大COI「都市OS」で実現する 「共進化社会」

九州大学  
共進化社会システム創成拠点  
松尾 久人



KYUSHU UNIVERSITY

## 松尾久人



九大

IBM

COI プロジェクト @九州大学

- メモリシステムアーキテクト

- ストレージ・サブシステム
- LSI設計(論理設計)



- IaaS/PaaS プロダクト・コンサルタント

- 仮想環境アプライアンス



- 都市OS事業化戦略担当

- ワークスコープ

- 都市OSアーキテクチャ設計
- 都市OSビジネスモデル設計
- 都市OSロードマップ設計



## 社会データのデータ基盤

- 社会データの収集, 異業種混在データの活用
  - 交通 x エネルギー x 環境 ...

## 粒度ごとの多層解析層

- 粒度ごとのモデル化と連携
  - 時間粒度, 空間粒度

## 共に進化する社会

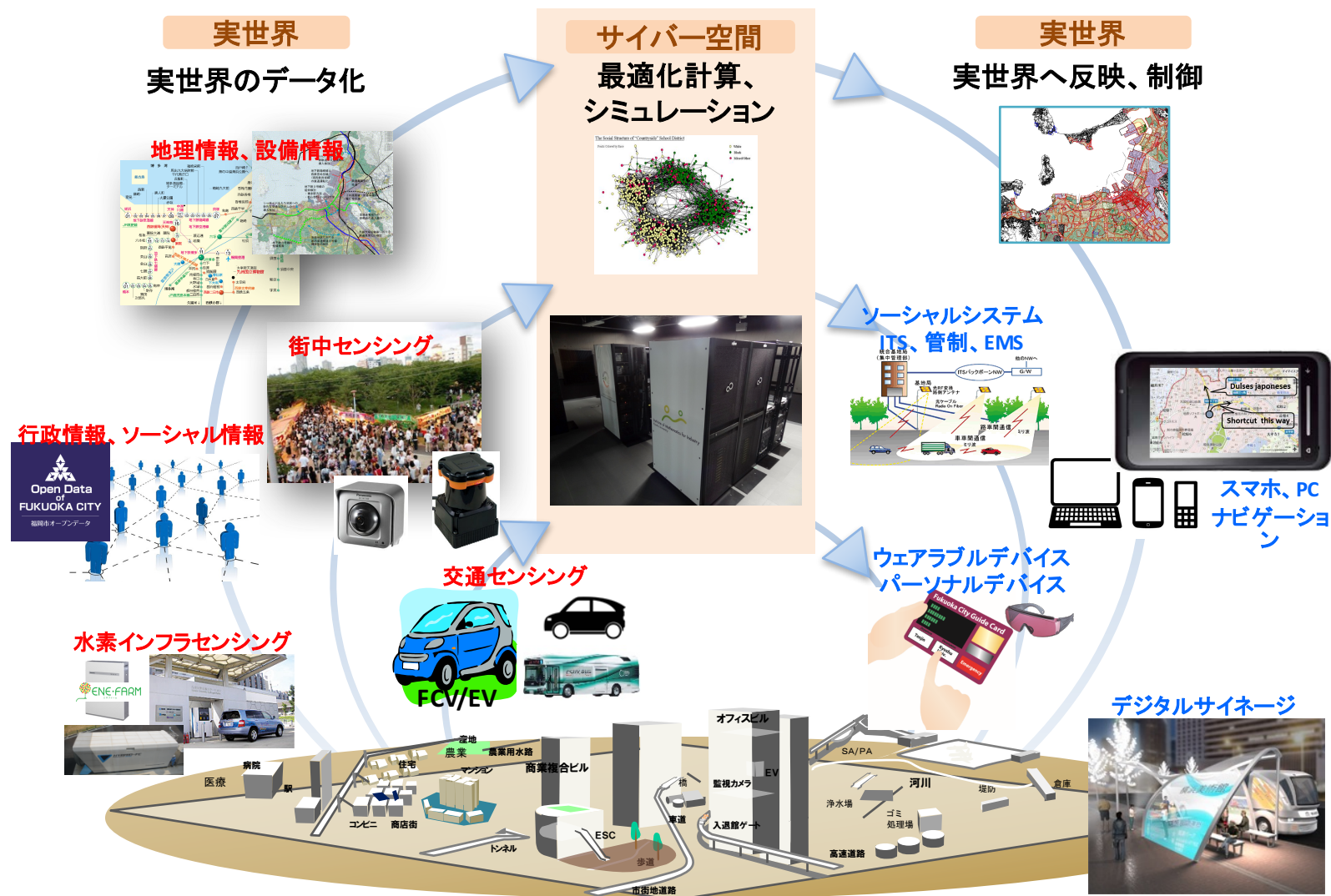
- 全体最適 & 個別快適
  - 人と社会の調和



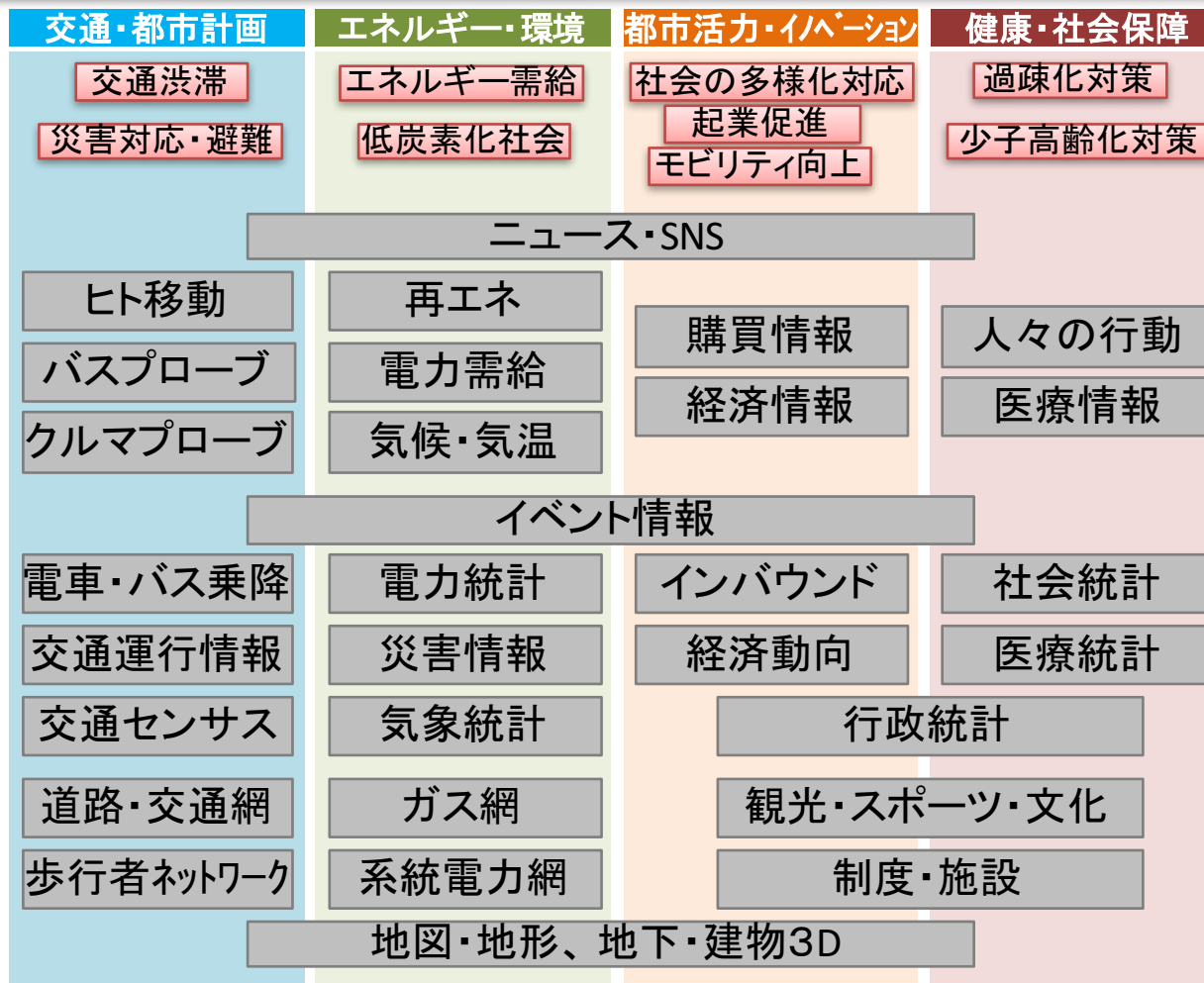
# 社会データのデータ基盤

- 都市の動き, アクティビティを把握し解析する
  - 社会データの収集
  - 異業種混在データの活用
- まずは分野ごとのデータ収集と解析
  - 交通
  - エネルギー
- 次にこれら異分野データの掛け合わせ

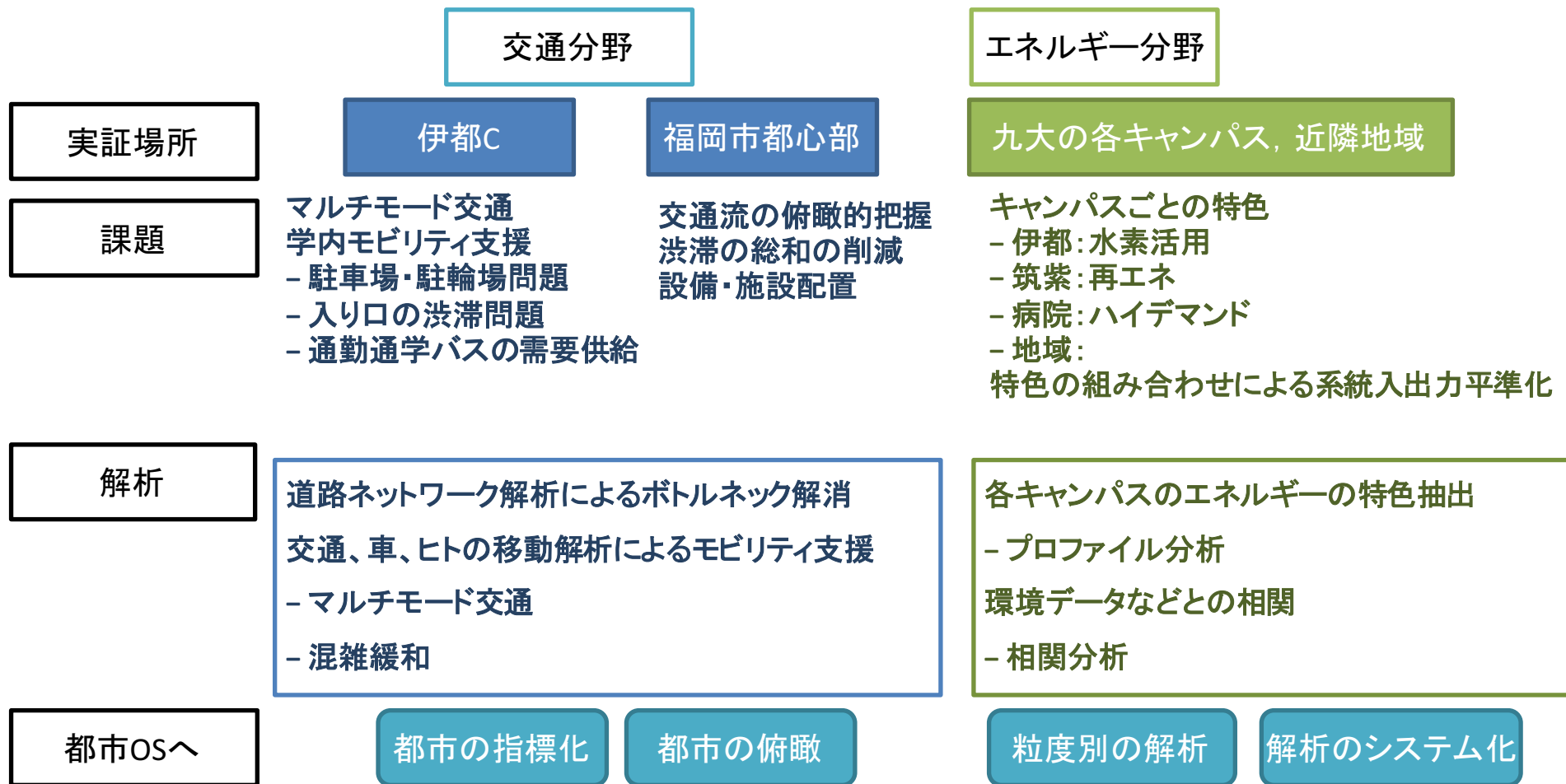
# CPSとしての都市OS



# 都市OSが扱うデータ



# 各分野の取り組みで目指すもの



道路ネットワーク解析によるボトルネック解消  
交通機関、クルマ、ヒトの移動解析によるモビリティ支援

- マルチモード交通
- 混雑緩和



伊都キャンパス

マルチモード交通の実証

学内モビリティ支援

キャンパスの交通問題

- キャンパス内の駐車場・駐輪場問題

- キャンパス入り口の渋滞問題

- 通勤通学バスの需要供給問題



福岡市都心部

交通流の俯瞰的把握

渋滞の総和の削減

設備・施設配置

